

## Hajók villamos hajtása

Teljesítményigény és hajótest összefüggése (átlagos adatok, átlagos hajótestek esetén, „ököl szabályként” vehetők figyelembe)

Hossz vízvonalnál	4 m (13 ft)	6 m (19ft)	8 m (26 ft)	10 m (33 ft)	12 m (39 ft)
<b>Kellemes vitorlázás</b>	6 km/ó (3.3 kn) 0,6 kW	6 km/ó (3.3 kn) 0,7 kW	6 km/ó (3.3 kn) 0,8 kW	km/ó (3.3 kn) 1 kW	km/ó (3.3 kn) 1,1 kW
<b>Utazósebesség</b>	7.2 km/ó (3.8 kn) 1,5 kW	8.8 km/ó (4.7 kn) 2,1 kW	10.2 km/ó (5.5 kn) 3,9 kW	11.4 km/ó (6.1 kn) 6,7 kW	12.5 km/ (6.7 kn) 9,6 kW
<b>Hajótest sebessége</b>	9 km/ó (4.9 kn) 3,1 kW	11 km/ó (5.9 kn) 4,1 kW	12.8 km/ó (6.9 kn) 7,7 kW	14.3 km/ó (7.7 kn) 13,4 kW	15.7 km/ (8.4 kn) 18,9 kW

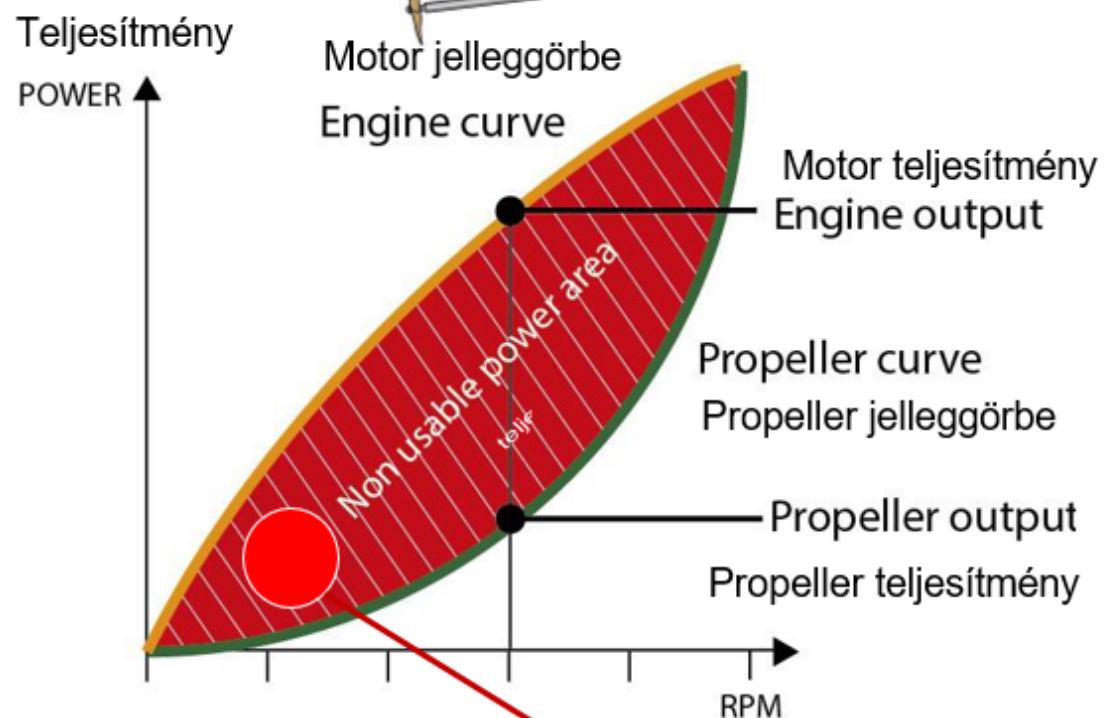
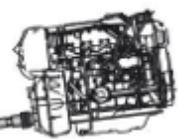
Amit a Fischer Panda villanymotorokról tudni érdemes

- állandó mágneses technológia
- rendkívül hatékony, hatásfoka a legmagasabb
- kefe nélküli/érzékelő nélküli
- Inox acél/alumínium ház
- nagy nyomaték
- kereskedelmi alkalmazásokhoz (3 x szimmering tömítés)
- visszatáplálás/akkumulátortöltés “húzáskor”
- egyszerű karbantartás
- max. nyomaték az első fordulattól
- vízűtés, nincs olajtöltés
- csendes működés - nincs sebességváltó
- 20 kW-ig 48 Volt feszültséggel működik - Biztonsági extra alacsony feszültség
- beépített támcsapágó
- kimenő teljesítmény = tengelyteljesítmény
- a Podmotor speciális ötvözetel

A következő ábrapáron látható, mennyivel nagyobb teljesítmény kell robbanómotoros hajtás esetén, mint villamos hajtásnál. Az alapvető ok a robbanómotor nyomatéka fordulatszámfüggő, amíg a villanymotor tetszőleges fordulatszámra teljes nyomatékot ad.

## Hagyományos motor

A motor mechanikusan kapcsolódik a propellerhez, fordulatszámuk azonos



Ezen a területen történő működés csökkenti a motor élettartamát növeli a zajt és nem hatékony az üzemanyag fogyasztást

Operation within this area results in reduced engine life, increased noise and inefficient fuel consumption

## Változó fordulátú hibrid DC generátorok

Motor fordulatszám a propeller teljesítményigénye szerint

